

INWESTOR:

**GMINA ŻAGAŃ
UL. ARMII KRAJOWEJ 9
68-100 ŻAGAŃ**

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TEMAT OPRACOWANIA:

***Przebudowa drogi na dz. nr 446
w miejscowości Łozy, gmina Żagań***

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: **WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE, POWIAT
ŻAGAŃSKI, GMINA ŻAGAŃ, ŁOZY:**

Obręb ewid. 081009_2 GMINA ŻAGAŃ

Jednostka ewid. 0011 ŁOZY

- działki ewid. nr 449/2, 446, 224

OPRACOWAŁ: Daniel Sadowski

STADIUM: DOKUMENTACJA TECHNICZNA



***SKALA Biuro Projektów i Nadzorów
Daniel Sadowski***

DATA OPRACOWANIA: PAŹDZIERNIK 2025r.

Spis treści

Spis treści	2
I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot inwestycji.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne	3
5. Stan projektowany.....	3
6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów	4
7. Pobocza	4
8. Zjazdy	4
9. Zestawienie projektowanych elementów	4
10. Profil podłużny.....	5
11. Odwodnienie	5
12. Kanały technologiczne	5
13. Urządzenia obce	5
14. Formy ochrony przyrody	5
15. Ochrona konserwatorska	6
16. Ochrona środowiska	6
17. Informacja o obszarze oddziaływania projektu	6
18. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	6
19. Stała organizacja ruchu	6
20. Informacja BIOZ.....	7
21. Uwagi	10
22. Oświadczenie autora opracowania.....	10
23. Uzgodnienie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1088F	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0	14
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1	14
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2.....	14

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

- 1) Inwestor – Gmina Żagań, ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań
- 2) Zadanie – **Przebudowa drogi na dz. nr 446 w miejscowości Łozy, gmina Żagań**
- 3) Lokalizacja – województwo Lubuskie, powiat Żagański, gmina Żagań:
Obręb ewid. 081009_2.0011 Łozy, działki ewid. nr 449/2, 446, 224.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi na dz. nr 446 w miejscowości Łozy, gmina Żagań**. Opracowanie obejmuje przebudowę nawierzchni drogi gminnej w strefie zabudowy jednorodzinnej rozproszonej. Przedmiot opracowania obejmuje przebudowę drogi lokalizowanej na dz. ewid. nr 446 oraz na fragmencie działki nr 224 wraz ze zjazdem na drogę powiatową nr 1088F (dz. ewid. 449/2). Zadaniem drogi jest obsługa komunikacyjna mieszkańców. Droga po przebudowie poprawi komunikację w sytuacjach kryzysowych poprzez usprawnienie dojazdu służb ochrony zdrowia oraz służb komunalnych.

Odcinek planowany do przebudowy o sumarycznej długości 248,15 rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi drogi powiatowej nr 1088F (dz. ewid. 449/2) w miejscowości Łozy i biegnie pasem drogi gminnej - dz. ewid. nr 446 wzdłuż zabudowy jednorodzinnej. Projekt dotyczy nawierzchni jezdni, zjazdów i dojazdów do posesji oraz zjazdu z drogi powiatowej nr 1088F (uzgodnienie przebudowy zjazdu w załączeniu).

3. Stan istniejący

Wieś Łozy zlokalizowana jest na terenie gminy Żagań w województwie lubuskim. Obecnie na przedmiotowej działce w zakresie opracowania zlokalizowana jest istniejąca droga o nawierzchni szutrowej o szerokości ok. 3,2m. Pozostała powierzchnia działki to pasy zieleni. Droga zlokalizowana jest w wydzielonym pasie drogowym. Stan techniczny istniejącej nawierzchni tłuczniowej określono jako zły ze względu na liczne nierówności, zapadliska, ubytki oraz zastoiska wód opadowych. Droga na całej długości posiada odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w pasie drogowym.

4. Budowa geologiczna oraz warunki hydrogeologiczne

Zakres planowanych prac związanych z przebudową jezdni oraz zjazdów ograniczy się do ich nawierzchni i podbudowy. Budowa geologiczna terenu została rozpoznana na podstawie przekopów próbnych oraz dokumentacji archiwalnej. W gruncie stwierdzono piaski i żwiry. Stwierdzono grunty przepuszczalne o nośności wystarczającej do wprowadzenia ruchu lokalnego. Nie stwierdzono występowania wody gruntowej w zakresie projektowanej konstrukcji.

5. Stan projektowany

Projektuje się **Przebudowa drogi na dz. nr 446 w miejscowości Łozy, gmina Żagań**, wraz ze zjazdem z drogi powiatowej nr 1088F o następujących parametrach:

- sumaryczna długość L=248,15m

- szerokość jezdni: 3,5m
- Projektuje się przekrój drogowy, to jest jezdnia bitumiczna z dwustronnym poboczem z kruszywa z rozbiórki istniejącej nawierzchni szutrowej.
- Spadek jezdni jednostronny 2%. Spadki zgodnie z rysunkiem PZT.
- Należy dokonać rozbiórki nawierzchni szutrowej. Materiał należy wykorzystać do wykonania poboczy. Nadmiar materiału z rozbiórki do wywiezienia na składowisko Inwestora.
- Zakłada się korytowanie jezdni i zjazdów na głębokość do 30cm wraz z profilowaniem pod warstwy konstrukcyjne.
- Należy wykonać podbudowę zasadniczą z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm o gr. 20cm pod nawierzchnię jezdni i zjazdów.
- Na jezdni i zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o gr. śr. 4cm (100kg/m²).
- Na całej jezdni i zjazdach zaprojektowano ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o gr 4cm.
- Należy nawiązać się jezdnią wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
- Geometria poszczególnych elementów drogi zgodnie z rysunkami PZT oraz rysunkami przekrojów poprzecznych.
- Wszystkie napotkane urządzenia obce w jezdni należy wyregulować do poziomu warstwy ścieralnej. Należy uzyskać protokół odbioru urządzeń obcych od właściwego zarządcy infrastruktury.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów

- 4cm – warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S;
- 4cm (100kg/m²) – warstwa wiążąca/wyrównawcza nawierzchni z bet. asf. AC16W;
- 20cm - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5mm
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

7. Pobocza

- 10cm – do wykorzystania materiał z rozbiórki nawierzchni szutrowych;
- Grunt rodzimy po zagęszczeniu

8. Zjazdy

Zakres dotyczący budowy zjazdów na posesje nie podlega zgłoszeniu robót ale zostały ujęty na rysunku PZT celem ich wykonania. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane Art. 29 ustęp 2. nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 30, budowa pkt 11 - zjazdów z dróg powiatowych i gminnych oraz zatok parkingowych na tych drogach.

9. Zestawienie projektowanych elementów

1) Dł. przebudowy drogi gminnej	248,15m
2) Nawierzchnia bitumiczna jezdni	876,00m ²
3) Nawierzchnia bitumiczna zjazdów	98,00m ²
4) Powierzchnia poboczy (L=248,15m x 2 strony, szer.=0,50m)	248,15m ²

10. Profil podłużny

Profil podłużny drogi należy wpisać w istniejący profil terenu obniżając nieco aktualną niweletę i dopasowując spadki podłużne i poprzeczne do możliwości odwodnienia powierzchniowego drogi.

11. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej aktualnie odbywa się powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym. Odwodnienie drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie, nawierzchnia drogi nadal odwadniać się będzie na tereny zielone w obszarze pasa drogowego.

12. Kanały technologiczne

Inwestycja polega na przebudowie drogi wewnętrznej i nie dotyczy jej obowiązek budowy kanału technologicznego. Ponadto w otoczeniu drogi istnieje sieć teletechniczna, której zasoby są wystarczające do obsługi istniejącej zabudowy.

13. Urządzenia obce

W ramach zadania należy wykonać regulację wszystkich napotkanych urządzeń obcych w pasie drogowym. Należy też ocenić ich stan techniczny i w przypadku braku możliwości ich dostosowania do wymagań nowych nawierzchni poinformować o tym Zarządcę danej sieci oraz Zamawiającego.

Oceny stanu urządzeń należy dokonać przy udziale właściciela urządzeń przed rozpoczęciem robót drogowych. Po zakończeniu robót drogowych należy uzyskać protokół odbioru końcowego regulacji urządzeń od Zarządców Infrastruktury Obcej.

14. Formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie z uwzględnieniem następujących warunków:

- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej w godz. 6.00 - 18.00;
 - powstające w trakcie budowy odpady segregowane i gromadzone będą w specjalnie przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywożone z terenu budowy.
- Wszelkie prace powinny być prowadzone ze szczególną dbałością o niezanieczyszczanie terenu budowy i przyległego. Ponadto, istotne dla ograniczenia szkodliwości prac budowlanych będzie kontrolowanie materiałów używanych do budowy, używanie maszyn i urządzeń technicznych spełniających określone obowiązującymi przepisami wymagania ochrony środowiska oraz porządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót budowlanych. Przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych będzie zależało również od odpowiedniej organizacji robót i odpowiedniej lokalizacji zaplecza. Ponadto należy zadbać, aby w wypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych i taboru samochodowego substancje te zostały natychmiast zebrane i wywiezione przez firmy posiadające zezwolenia na ich utylizację.

Odwodnienie drogi będzie funkcjonowało przez odprowadzenie wody opadowej na tereny zielone w pasie drogowym oraz częściowo poprzez odwodnienie liniowe, które zostanie włączone do kanalizacji usytuowanej w działce drogi gminnej.

W celu ochrony klimatu akustycznego należy w fazie budowy dobierać sprawny sprzęt o niskich parametrach akustycznych, który w znaczny sposób pozwoli ograniczyć uciążliwości związane z hałasem. Ze względu na brak oddziaływania na obszary objęte ochroną, nie przewiduje się konieczności stosowania działań ochronnych w tym zakresie.

15. Ochrona konserwatorska

Teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej ani w jej obszarze ochronnym.

16. Ochrona środowiska

Inwestycja znajduje się na obszarze podlegającym ustawie o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych:

- Bory Dolnośląskie - Natura 2000 dyrektywa ptasia kod L.ZIPOP.1393.N2K.PLB0200005.B
- Dolina Dolnej Kwisy - Natura 2000 dyrektywa siedliskowa kod L.ZIPOP.1393.N2K.PLH0200050.H

Długość drogi nie przekracza 1000m zatem przedmiotowa inwestycja nie klasyfikuje się do przedsięwzięć oddziaływujących lub potencjalnie oddziaływujących na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na obszary na których się znajduje i na obszary które znajdują się w pobliżu inwestycji. Inwestycja jest poprawą stanu istniejącego i po zakończeniu nie będzie negatywnie wpływać na obszar przez który przebiega. W celu zminimalizowania ryzyka negatywnego oddziaływania inwestycji, do prac używane będą sprzęty, których stan techniczny nie budzi żadnych zastrzeżeń, a prace zostaną odpowiednio czasowo zorganizowane.

17. Informacja o obszarze oddziaływania projektu

Obszar oddziaływania inwestycji zamknie się w granicach pasa drogowego **przebudowywanej drogi gminnej** oraz działek dla których Inwestor posiada prawo do dysponowania tj.: **Gmina Żagań** Lokalizacja – **województwo Lubuskie, powiat Żagański, gmina Żagań:**

- **Obręb ewid. 081009_2.0011 łoży, działki ewid. nr 449/2, 446, 224.**

zgodnie z art. 34 ust.3, pkt 5 Prawa Budowlanego. Zakres planowanych robót przy zachowaniu właściwej organizacji ruchu drogowego oraz organizacji pracy nie będzie miał negatywnego wpływu na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie *Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.*

18. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna zostać opracowana przez Wykonawcę i uzgodniona z Zarządcą drogi.

19. Stała organizacja ruchu

Planuje się wprowadzenie znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” na włączeniu przebudowywanej drogi w drogę powiatową. Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

20. Informacja BIOZ

Podstawa prawna:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 10 lipca 2003 r. , Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Żagań

Ul. Armii Krajowej 9

68-100 Żagań

INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ

I. WSTĘP

Podstawy opracowania

1. Podstawy formalne

- Art. 20. 1. pkt. 1 b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawy rzeczowe

Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje :

1. Zakres oraz kolejność realizacji inwestycji,
2. Określenie rodzaju i skali zagrożeń,
3. Propozycje organizacyjne warunkujące poprawne prowadzenie budowy,
4. Zasady dokumentowania procesu inwestycyjnego.

II. INFORMACJE PODSTAWOWE

Zasadniczymi elementami budowy są:

- roboty przygotowawcze – pomiarowe, rozbiórkowe
- ułożenie warstw podbudowy
- ułożenie nawierzchni

III. OPIS TECHNICZNY

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

Prace związane z realizacją zakresu opracowania prowadzone będą przy czynnym ruchu kołowym. Przedsiębiorstwo realizujące inwestycję przed przystąpieniem do ułożenia harmonogramu robót powinno, biorąc pod uwagę swoje możliwości przerobowe oraz stan faktyczny, stan techniczny poszczególnych odcinków, ocenić:

- przede wszystkim przewidywane tempo realizacji prac,
- możliwość parkowania i dojazdu ciężkiego sprzętu drogowego (maszyny, dostawa materiałów).

W oparciu o w/w ustalenia powinno opracować harmonogram wyłączania poszczególnych odcinków i sposób organizacji ruchu.

1. Roboty przygotowawcze

- odtworzenie trasy,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- usunięcie humusu – nadmiar z poboczy i pasów zieleni.

2. Roboty zasadnicze

- ułożenie warstw podbudowy,
- ułożenie nawierzchni,

Elementy zagospodarowania terenu budowy, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- prowadzenie robót pod ruchem,
- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak: koparki , dźwigi i środki transportu,
- natrafienie na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne (wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi).

Przewidywane podczas realizacji robót budowlanych zagrożenia , ich skala, rodzaj, miejsce i czas wystąpienia:

Podstawowym zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi robót drogowych jest:

- prowadzony równolegle ruch kołowy, a w szczególności nieprzewidywalne zachowania kierowców w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia robót drogowych,
- roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego oraz środków transportu niezbędnego do przemieszczania znacznych ilości materiałów.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 z 1997 r. z późn. zm.), określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003 r. z późn. zm.).

Instruktaż pracowników winien obejmować :

- zapoznanie pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu inwestycji i rodzaju robót,
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi,
- podanie do wiadomości rodzaju prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu,
- podanie zasad bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, - podanie zasad komunikowania się podczas zagrożeń,
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać,
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP,
- oświadczenie pracowników o odpowiedzialności za naruszenie zasad BHP.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić istniejące trasy przebiegu urządzeń infrastruktury technicznej (mediów) i zapoznać z nimi osoby wykonujące roboty,
- roboty oznakować zgodnie z zatwierdzonym, przez zarządzającego ruchem, projektem czasowej organizacji ruchu,

- środki transportu, maszyny i urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane do robót ziemnych, budowlanych i drogowych powinny być eksploatowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń mechanicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. Nr 118, poz. 1263) oraz instrukcją DTR.

Środki techniczne:

- praca w odzieży ochronnej,
- stosowanie kasków ochronnych, okularów ochronnych,
- zapewnienie rękawic antywibracyjnych przy obsłudze stopy wibracyjnej,
- wygrodzenie bezpiecznej strefy pracy sprzętu mechanicznego,
- rozciągnięcie taśm zabezpieczających, ustawienie barier, tablic i znaków ostrzegawczych,
- stosowanie sygnalizacji przemieszczania ładunku,
- prowadzenie ruchu transportu wyznaczonym terenem i drogą,

Środki organizacyjne:

- kwalifikacje pracowników,
- aktualne świadectwa zdrowia,
- aktualne świadectwa przydatności do wykonywania w/ w robót,
- nadzór nad pracownikami przez imiennie wyznaczoną osobę, posiadającą odpowiednie przygotowanie i doświadczenie,
- zgłoszenie rozpoczęcia prac w zależności od warunkach zawartych w uzgodnieniach,
- praca z asekuracją innego pracownika,
- zakaz transportu nad stanowiskiem roboczym,
- podczas przenoszenia ciężkich urządzeń lub materiałów, należy zapewnić taką liczbę ludzi, aby ciężar przypadający na jednego pracownika nie przekraczał 50 kg.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu pojazdom uprzywilejowanym.

IV. CZYNNOŚCI ORGANIZACYJNE

Dokumentacja:

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i jego przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym.

Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

1. Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione na dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
2. Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w:
 - komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych,
 - Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia,

- wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych, które powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

V. USTALENIA KOŃCOWE

Plan BIOZ poza elementami w/w powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

TELEFONY ALARMOWE:

998 – Państwowa Straż Pożarna

999 – Pogotowie ratunkowe

997 – Policja

112 – Z telefonu komórkowego

21. Uwagi

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym terenem. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

22. Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że dokumentacja techniczna dla zadania pn **Przebudowa drogi na dz. nr 446 w miejscowości Łozy, gmina Żagań** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

.....

Nowa Kopernia, październik 2025 r.

23. Uzgodnienie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr 1088F

ZARZĄD POWIATU
ul. Dworcowa 39
68-100 Żagań

Żagań, dn. 24.10.2025 r.

DECYZJA Nr TD.6853.1.40.2025.EJ

Na podstawie art. 29 ust. 1 i 3 oraz art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 889 z późn. zm.); § 54 i 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.), art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.) oraz Uchwały nr 30.2024 Zarządu Powiatu Żagańskiego z dnia 9 sierpnia 2024 r. w sprawie upoważnienia Kierownika Referatu Transportu i Dróg Starostwa Powiatowego w Żaganiu do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych:

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 października 2025 r. w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu zwykłego, z drogi powiatowej nr 1088F w m. Łozy, z działki drogi nr ewid. 449/2 do działki drogi wewnętrznej nr 446

ZEZWALAM

Gminie Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań

na wykonanie przebudowy zjazdu zwykłego, z drogi powiatowej nr 1088F w m. Łozy, z działki drogi powiatowej nr ewid. 449/2 do działki drogi wewnętrznej nr 446 na niżej podanych warunkach:

1. Przebudowę istniejącego zjazdu wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji z uwzględnieniem warunków zawartych w § 54 i 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518 z późn. zm.).
2. Przebudowa zjazdu nie może stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. wystawać ponad teren) jak i utrudniać prowadzenia prac związanych z odśnieżaniem i utrzymaniem zieleni przydrożnej.
3. Zjazd winien posiadać nawierzchnię przynajmniej twardą w granicach pasa drogowego.
4. Spadki poprzeczne dostosować do pochylenia podłużnego drogi powiatowej.
5. Pochylenie podłużne nawierzchni zjazdu nie może powodować spływania wód opadowych na jezdnię drogi powiatowej.
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
7. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
8. Utrzymywanie zjazdu w należyтым stanie technicznym i dokonywania we własnym zakresie niezbędnych napraw (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
9. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie przebudowany.

Zezwolenie niniejsze jest dokumentem potwierdzającym uprawnienia inwestora do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej nr 1088F, działka drogi nr ewid. 449/2 w m. Łozy w zakresie i celu określonym w decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 17 października 2025 r. do zarządcy dróg powiatowych wpłynął wniosek Gminy Żagań ul. Armii Krajowej 9, 68-100 Żagań w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę dotychczasowego zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 1088F w m. Łozy, z działki drogi nr ewid. 449/2 do działki drogi wewnętrznej nr 446.

Zarządca drogi, po przeanalizowaniu dostarczonych dokumentów oraz znajomości terenu uznał, że przebudowa dotychczasowego zjazdu z w/w drogi powiatowej w zaproponowanym miejscu spełnia warunki zawarte w art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.), w związku, z czym wydał zezwolenie na przebudowę zjazdu z w/w drogi powiatowej do drogi wewnętrznej działka nr 446 zgodnie ze złożonym wnioskiem.

Lokalizacja zjazdu i jego przebudowa w zaprojektowanym miejscu nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez wnioskującą stronę warunków wymienionych w niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Zarządu Powiatu Żagańskiego w terminie 14 dni od jej doręczenia.
2. Przed przystąpieniem do wykonania projektowanego zjazdu zajmujący pas drogowy powinien zawrzeć z zarządcą drogi umowę na nieodpłatne użyczenie pasa drogowego na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity z 2025 r. Dz.U., poz. 889 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. ZARZĄDcy POWIATU

Marta Nowakowska

Kierownik

Referatu Transportu i Dróg

Zezwolenie nie podlega opłacie skarbowej
na podstawie art. 2 ust. 1 pkt. 2 ustawy
o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)

Sprawę prowadzi:
Ewa Jersz
Tel. 68-477-79-71

Zarząd Powiatu Żagańskiego

ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań

uzgodniono w zakresie drogi powiatowej

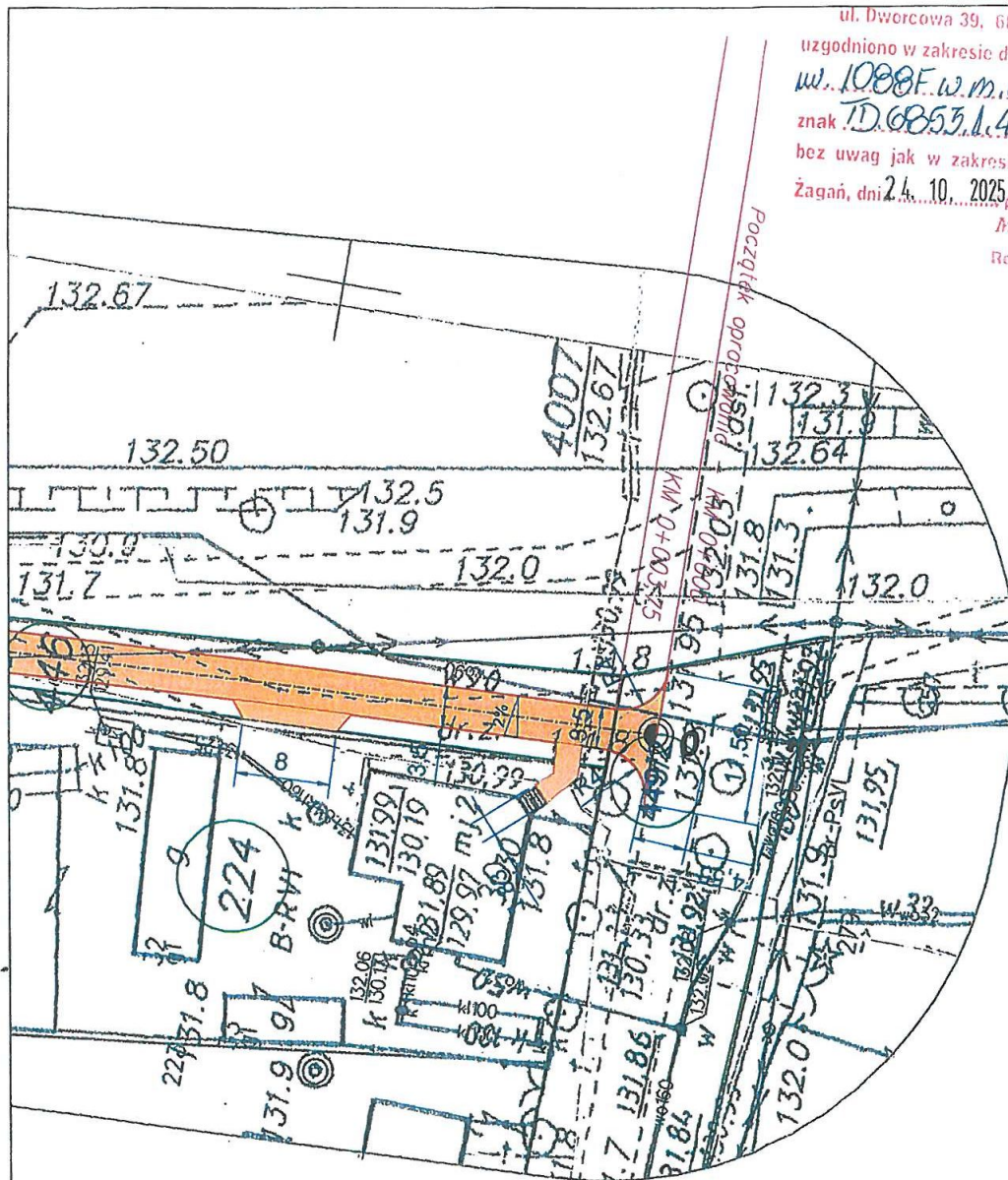
w 1088 F.w.m. Łoży

znak D.6853.1.40.2025E

bez uwag jak w zakresie w/w decyzji

Żagań, dnia 24.10.2025

podpis: *[Signature]* POWIATU
Marta Dmowska
Referat Transportu i Dróg



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA – RYS. NR 1.0
2. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU – RYS. NR 1.1
3. PRZEKROJE NORMALNE – RYS. NR 2